



Milano Serravalle Engineering S.r.l.

DIREZIONE LAVORI

INTERVENTO DI MITIGAZIONE ACUSTICA COMUNE DI PAVIA

1 DATI GENERALI PROGETTO

1.1 Opere appaltate:

Il progetto prevede la realizzazione delle opere di mitigazione acustica sulla tangenziale Ovest di Pavia, (opera di competenza della Società Milano Serravalle Milano Tangenziali), collocate nel comune di Pavia.

1.2 Tempi contrattuali:

Durata presunta dei lavori: 838 gg

1.3 Soggetti di progetto:

Committente:

Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.
Via Del Bosco Rinnovato 4/A - 20090 Assago (MI)

Responsabile dei lavori:

Ing. Giuseppe Colombo
c/o Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.
Via Del Bosco Rinnovato 4/A - 20090 Assago (MI)

Progettazione:

Progettista:

Ing. Giovanni Nicola Guerrini
Milano Serravalle Engineering S.r.l.
Via Del Bosco Rinnovato 4/B - 20090 Assago (MI)

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Ing. Mario Piampiani
Milano Serravalle Engineering S.r.l.
Via Del Bosco Rinnovato 4/B - 20090 Assago (MI)

2 DATI GENERALI LAVORI:

2.1 Date contrattuali:

Verbale di consegna lavori: 18/10/12
Durata (ggnc): 538
Fine prevista lavori: 09/04/13

2.2 Soggetti d'appalto:

Direzione dei lavori:

Ing. Roberto Ponti
Milano Serravalle Engineering S.r.l.
Via Del Bosco Rinnovato 4/B - 20090 Assago (MI)

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione:

Ing. Salvatore Alario
Milano Serravalle Engineering S.r.l.
Via Del Bosco Rinnovato 4/B - 20090 Assago (MI)



Milano Serravalle Engineering S.r.l.

DIREZIONE LAVORI

INTERVENTO DI MITIGAZIONE ACUSTICA COMUNE DI PAVIA

Impresa appaltatrice:

RTI Impresa Costruzioni Cav. Antonio Santalucia – Ritonnaro Costruzioni
via Arce, 37 84125 Salerno

Direttore tecnico di cantiere:

Cav. Antonio Santalucia

3 BREVE DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Indirizzo del cantiere:

Comune di Pavia

Autostrada Milano Serravalle Milano Tangenziali

Tangenziale Ovest di Pavia

Gli interventi di mitigazione acustica in oggetto si posizionano lungo la A54 - Tangenziale Ovest di Pavia e si dividono in due ambiti così ripartiti:

- Il primo intervento identificato come "Ambito 1" si sviluppa tra la progr. 3+450 e la progr. 3+600 circa in carreggiata nord, in corrispondenza di un tratto in cui la tangenziale è affiancata dalla viabilità locale strada del Canarazzo sita nella frazione di Rottone (PV);
- Il secondo intervento identificato come "Ambito 2" si sviluppa tra la progr. 5+550 circa e la progr. 6+600 e comprende mitigazioni acustiche in entrambe le direzioni di percorrenza nord e sud. Tale tratto si posiziona immediatamente a nord dell'interconnessione tra la A54 e il raccordo autostradale Pavia - Bereguardo.

Lo sviluppo lineare complessivo degli interventi di mitigazione acustica si attesta a circa 1755 metri di barriere antirumore i cui schermi presentano tutti un'altezza di 3 metri, corrispondenti ad una superficie di circa 5265 mq.

Il tratto di tangenziale interessato dall'intervento denominato Ambito 1 si sviluppa prevalentemente in rilevato la cui altezza risulta compresa mediamente tra due e tre metri, mentre il tratto di tangenziale oggetto delle mitigazioni acustiche inerenti all'Ambito 2 si estende totalmente in trincea con altezze comprese tra due e cinque metri.

Gli interventi previsti dal presente progetto si inseriscono, per entrambi gli ambiti sopra citati, in un'area attualmente scarsamente interessata da interventi di mitigazione acustica esistenti. Infatti gli unici interventi già presenti sul territorio lungo la tangenziale Ovest di Pavia si segnalano lungo entrambe le carreggiate in un tratto compreso tra i due ambiti in progetto, più precisamente tra la progr. 4+635 e la progr. 4+850 circa, immediatamente a nord del viadotto sul fiume Ticino, per uno sviluppo complessivo di circa 215 m.

Nome	Progressive con riferimento all'asse principale dell'A54		Dimensioni barriere acustiche		Tipologia
	da (km)	a (km)	Lunghezza (m)	Altezza (m)	
BA01N	3+462	3+586	123	3	Integrata
BA05N	5+914	6+067	150	3	CLS e PMMA
BA06N	6+080	6+153	75	3	CLS e PMMA
BA07N	6+187	6+296	114	3	CLS e PMMA
BA08N	6+311	6+592	282	3	CLS e PMMA